ROMÂNIA

CONSILIUL LEGISLATIV

LEX

AVIZ

referitor la propunerea legislativă privind modificarea şi completarea Decretului-Lege nr.118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945 precum şi celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri

Analizând **propunerea legislativă privind modificarea şi completarea Decretului-Lege nr.118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945 precum şi celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri**, transmis de Secretarul General al Senatului cu adresa nr.134 din 10.04.2000,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.1 lit.a din Legea nr.73/1993 şi art.48(2) din Regulamentul de organizare şi funcţionare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil propunerea legislativă, sub rezerva luării în considerare a următoarelor observaţii şi propuneri:

1. Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare instituirea dreptului de a beneficia de transport gratuit, persoanele prevăzute în Decretul-Lege nr.118/1990, în cazul în care mijloacele de transport în comun aparţin societăţilor comerciale cu capital privat.

Prin obiectul său, propunerea legislativă face parte din categoria legilor ordinare.

2. Pe fond, apreciem că soluţia propusă nu este în concordanţă cu principiile constituţionale referitoare la ocrotirea proprietăţii şi mai ales cu dispoziţiile art.135 alin.(6) din Constituţie, potrivit cărora "Proprietatea privată este, în condiţiile legii, inviolabilă", precum şi cu

cele ale art.41 alin.(1) şi (2) din Constituţie, care garantează dreptul de proprietate şi "ocroteşte proprietate privată, indiferent de titular".

Or, a obliga societăţile comerciale cu capital privat, deţinătoare de mijloace de transport în comun, să asigure gratuitate în transportul persoanelor prevăzute în Decretul-Lege nr.118/1990, aşa cum se propune, ar însemna o nesocotire a caracterului inviolabil al proprietăţii private, ceea ce, desigur nu este de admis.

3. Pentru depăşirea acestei situaţii, propunem completarea textului cu o dispoziţie care să prevadă modul de subvenţionare a costului transportului, fie prin alocarea de la bugetul de stat, fie de la bugetele locale.

4. Drept consecinţă a propunerii formulate mai sus, conform art.10 alin.(2) din Legea finanţelor publice nr.72/1996 şi art.17 alin.(3) din Legea nr.189/1998 privind finanţele publice locale, apare şi necesitatea ca iniţiatorul să prevadă şi mijloacele necesare acoperirii sporului de cheltuieli.

De asemenea, menţionăm că potrivit art.110 din Constituţie în cazul în care iniţiativa implică modificarea prevederilor bugetului de stat este necesară solicitarea punctului de vedere al Guvernului.

5. Pentru a pune de acord propunerea legislativă cu prevederile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, propunem introducerea după titlul a formulei introductive uzitată:

"Parlamentul României adoptă prezenta lege".

6. Ţinând seama de faptul că propunerea legislativă are un singur articol, propunem înlocuirea "Art.I" cu sintagma "Articol unic".

PREŞEDINTE

Valer DORNEANU

Bucureşti
Nr. 574/27.05.2000